



**לקוחות וידידים נכבדים,**

להלן עדכונים בתחום דיני התעופה.

**בקשות לאישור תובענות כייצוגיות**

בית המשפט המחוזי איחד דיון בבקשות לאישור תובענות כייצוגיות אשר הוגשו נגד חברות תעופה; המשותף לתובענות הייצוגיות היה סעד של פסיקת פיצוי סטטוטורי בגין ביטול טיסה מכח חוק שירותי תעופה (פיצוי וסיוע בשל ביטול טיסה או שינוי בתנאיה), תשע"ב-2012.

בית המשפט המחוזי דחה על הסף את התובענות הייצוגיות (תוך חיוב המבקשים בהוצאות משפט) וקבע:

1. לא ניתן לתבוע פיצוי סטטוטורי בגין ביטול טיסה מכוח חוק שירותי תעופה בגדר תובענה ייצוגית; זאת לאור הוראות סעיף 20(ה) לחוק תובענות ייצוגיות. כמו כן, לא ניתן לתבוע סעד הצהרתי בגדר תובענה ייצוגית שמטרתו קבלת פיצוי סטטוטורי.
2. לא ניתן להגיש תביעה כנגד מוביל אווירי בגין נזק שאירע במהלך התובלה האווירית אלא מכוח חוק שירותי תעופה וחוק התובלה האווירי (שמחיל את הוראות אמנת מונטריאול), וזאת מכוח הוראות ייחוד עילה.
3. אין מניעה לתבוע סעדים אחרים מכוח חוק שירותי תעופה בתובענה ייצוגית (למשל: השבת תמורה, שירותי סיוע וכרטיס טיסה חלופי).

[פסק הדין דן במאוחד בהליכים: תצ (מרכז) 56458-11-19 קליין נ' אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ; תצ 55278-03-18 באר נ' אירופלוט – רושיון איירליינס; תצ 18746-01-19 סנדלמן ואח' נ' RYANAIR LIMITED; תצ 58610-01-19 בר שניידר ואח' נ' Easy Jet; תצ 60667-01-19 גולן נ' אל על נתיבי אויר לישראל בע"מ; תצ 32778-03-19 אזרוב נ' אירופלוט – רושיון איירליינס; תצ 9511-11-19 מעוז ואח' נ' RYANAIR LTD]

**צו שירותי תעופה (פיצוי וסיוע בשל ביטול טיסה או שינוי בתנאיה) (נגיף הקורונה החדש – הוראת שעה – תיקון)**  
**(הארכת התקופה הקובעת), התש"ף-2020**

בהתאם לצו שירותי תעופה (פיצוי וסיוע בשל ביטול טיסה או שינוי בתנאיה) (נגיף הקורונה החדש – הוראת שעה – תיקון) (הארכת התקופה הקובעת), התש"ף-2020, שפורסם ביום 25.8.2020, הוארכה התקופה עליה חל התיקון לחוק שירותי תעופה, כך שזה יחול על כל טיסה שתוכננה להמריא מיום 1 במרס 2020 ועד 24 באוקטובר 2020 ושבוטלה על ידי מפעיל הטיסה ו/או מארגן הטיסה (ולא עד ליום 31 באוגוסט כפי שהיה קודם לכניסת הצו לתוקפו).

**תקנות סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה) (הגבלות על הפעלת שדות תעופה**

**וטיסות), התש"ף-2020**

ביום 14 באוגוסט 2020 פורסמו תקנות סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה) (הגבלות על הפעלת שדות תעופה וטיסות), התש"ף-2020, אשר נכנסו לתוקפן ביום 21 באוגוסט 2020, לפיהן הוחלו על מפעילים אוויריים חובות לצורך הפעלת טיסות.

במסגרת התקנות נדרשים מפעילים אוויריים לנקוט בפעולות על מנת לאפשר את הפעלת הטיסות על ידן, וכן להכשיר את כלי הטיס המבצע את הטיסות, ובין היתר, חובת יידוע נוסעים ביחס לדרישות המנויות בתקנות; חובת עטית מסכה; חובת חיטוי אוורור וניקוי כלי הטיס; חובת מדידת חום לנוסע בסמוך לעלייתו לכלי הטיס; חובת הגשת תצהיר חתום בדבר קיום הוראות התקנות.

מפעיל אווירי שאינו ממלא אחר הוראות התקנות דינו קנס מנהלי קצוב כמפורט בתקנות.

נשמח לספק מידע נוסף ביחס לחובות המוטלות על מפעילים אוויריים בהתאם לקבוע בתקנות, ואנו עומדים לרשותכם לכל שאלה או הבהרה בעניין זה.

03-6941348

[skazir@fbclawyers.com](mailto:skazir@fbclawyers.com)

עו"ד שירלי קציר

בברכה,

**פישר בכר חן וול אוריון ושות'**

.....  
 הכלול באגרת מידע זו הוא מידע כללי בלבד, הוא אינו חוות דעת משפטית או ייעוץ משפטי ואין להסתמך עליו. כל הזכויות שמורות לפישר בכר חן וול אוריון ושות'. להירשם למייל זה או להסרה מרשימת התפוצה: [news@fbclawyers.com](mailto:news@fbclawyers.com)